

# Instytut Inżynierii Chemicznej

Adres artykułu: <https://iich.gliwice.pl/pl/artykul/optimalizacja-aranzacji-struktur-krotkokanalowych-standowiacych-wypelnienie-reaktora-katalitycznego>

## Optimalizacja aranżacji struktur krótkokanałowych stanowiących wypełnienie reaktora katalitycznego

<b>Data publikacji:</b>	30.12.2020
<b>Tytuł publikacji:</b>	<a href="#">Optimalizacja aranżacji struktur krótkokanałowych stanowiących wypełnienie reaktora katalitycznego</a>
<b>Autorzy:</b>	<a href="#">Anna Gancarczyk</a> , <a href="#">Marzena Iwaniszyn</a> , <a href="#">Katarzyna Sintera</a> , <a href="#">Mateusz Korpyś</a> , <a href="#">Andrzej Kołodziej</a> , <a href="#">Tadeusz Kleszcz</a>
<b>Informacje o czasopiśmie:</b>	Prace Naukowe Instytutu Inżynierii Chemicznej Polskiej Akademii Nauk
<b>Tagi:</b>	<a href="#">struktury krótkokanałowe</a> , <a href="#">profil prędkości</a>

**Abstrakt:** Krótkokanałowe wypełnienia strukturalne reaktorów chemicznych pracujących w reżimie przepływu laminarnego, w celu intensyfikacji procesów transportowych, powinny charakteryzować się rozwijającym profilem prędkości w kolejnych sekcjach. W pracy omówiono wyniki obliczeń numerycznych dotyczących zmiany profilu prędkości płynu w zależności od szerokości szczeliny między kolejnymi strukturami. Wykazano, iż dla danych warunków przepływu istnieje optymalna szerokość szczeliny.

## Załączniki:

[Zeszyt-24-2020](#) pdf, 3.25 MB

<b>Data wytworzenia:</b>	04.08.2025
<b>Opublikował w BIP:</b>	Artur Wojdyła
<b>Data opublikowania:</b>	05.08.2025 11:41
<b>Liczba pobrań:</b>	161

Tagi: struktury krótkokanałowe, profil prędkości

# Metryczka

<b>Opublikował w BIP:</b>	Artur Wojdyła
<b>Data opublikowania:</b>	05.08.2025 12:01
<b>Liczba wyświetleń:</b>	140